# PHILIP EGLI, ROI DE LA PISTE ET DU TOURNEVIS

Comme l'an dernier, le Zurichois s'est imposé lors du slalom de Frauenfeld. Avec un mérite supplémentaire: la boîte de vitesses avait rendu l'âme au beau milieu des essais.

Le drame est arrivé pendant la deuxième manche d'essai. «J'ai entendu un drôle de bruit, et tout de suite après, un claquement sec», expliquait Philip Egli, les mains dans le cambouis à l'arrière de sa monoplace Dallara F394. La cause? Le pignon du second rapport de sa boîte à crabots venait de perdre le tiers de ses dents.

Le pilote zurichois était attendu au tournant pour laver sa défaite à Bière derrière Marcel Maurer. Sauf qu'il allait devoir montrer sa rapidité non seulement sur la piste, mais aussi dans les stands. Disposant d'à peine deux heures pour ouvrir sa boîte de vitesses et tout remettre en état, Philip Egli remontait sa formule 3 juste à temps pour remporter le slalom! La victoire de l'homme sur la machine? «C'est la meilleure des récompenses», jubilait-il.

### Loin du record

Cette année encore, Philip Egli était intouchable sur la place d'armes du «champ des dames». Et ce n'était pas faute d'avoir joué du tournevis, puisqu'il avait intégralement révisé sa voiture pendant l'hiver après l'avoir restaurée une première fois suite à son accident d'Ayent-Anzère en 2015. Le tout en autodidacte! Pourtant, il a roulé en deçà de son record de l'an dernier en 2'05"99. «Je ne sais pas pourquoi, avouait-il après la course. Heureusement, mes concurrents directs ont aussi été plus lents...»

**La victoire de Philip Egli a nécessité une révision express.**
© M.S.

Le temps capricieux n'était visiblement pas la seule raison de ce rythme en retrait, puisque d'autres pilotes ont amélioré leurs chronos de l'an dernier sur le béton de Frauenfeld. Peut-être était-ce tout simplement l'effort colossal fourni par le Zurichois qui a eu raison de ses dernières forces au volant? Samedi prochain, à Interlaken, il n'aura toutefois pas le temps de revivre une pareille aventure mécanique en raison des manches organisées à la suite les unes des autres. «Je n'ai rien contre le fait de pouvoir me concentrer uniquement sur le pilotage», s'amusait-il.

### Albin Mächler bientôt en E1

Chez les voitures fermées, la BMW M4 du champion suisse de la montagne 2015 faisait son grand retour en slalom. Le bolide bavarois d'Albin Mächler a toutefois connu l'une de ses dernières sorties: une nouvelle BMW M2 préparée pour la catégorie E1 devrait faire son entrée dès le slalom de Bure. Venu à la dernière minute à Frauenfeld, le carrossier de Wangen n'en a pas moins remporté la victoire en Super-Série Compétition.

Après ses déboires de Bière, la famille Bürki a également fait un retour triomphal à Frauenfeld. Inscrit en E1 1400 cm³, Martin Bürki s'est imposé avec plus de 5" d'avance sur Marc Buchser pendant que son fils Mike terminait premier du groupe E1 1600 cm³ sur une «MB» Polo enfin fiable. Moins heureux, Danny Krieg a connu son premier revers depuis Bière en 2015: après un chrono en deçà de celui de l'an dernier (2'15"11 contre 2'12"10), le pilote de l'Audi A4 STW a été battu par Manuel Santonastaso en E1 2000 cm³ (2'14"53).

**Michael Schenk/G.R.**

## Résultats

**17e ACS Auto-Renntage Frauenfeld, championnat suisse des slaloms; 2 manches d'essai, 2 manches course; parcours 3,2 km, 49 portes.**

**E1**
**Jusqu'à 1400 cm³:** 1. Martin Bürki (Uetendorf), VW Polo, 2:17,38. 2. Marc Buchser (Reitnau), VW Polo, 2:22,64. 3. Michael Suter (Mätwil), VW Scirocco, 2:26,65. - **1401 - 1600 cm³:** 1. Mike Bürki (Uetendorf), VW Polo, 2:22,60. 2. Jürgen Dorsch (Ebnat-Kappel), VW Golf, 2:30,26. 3. Raphael Koch (Teufen), Fiat 128, 2:33,54. - **1601 - 2000 cm³:** 1. Manuel Santonastaso (Müllheim), BMW 320, 2:14,53. 2. Danny Krieg (Altendorf), Audi A4, 2:15,11. 3. Daniel Wittwer (Forst), VW Golf, 2:15,74. - **2001 - 3000 cm³:** 1. Patric Herzig (Freidorf), Porsche RSR, 2:21,70. 2. Reto Wüst (Diepoldsau), Renault Clio, 2:22,41. 3. Oliver Meier (Wermatswil), Mini Cooper, 2:27,02. - **plus de 3000 cm³:** 1. Simon Wüthrich (Ranflüh), VW Golf, 2:17,24. 2. Jürg Beiner (Landquart), BMW M3, 2:18,31. 3. Herman Bolhalder (Wattwil), Opel Speedster, 2:20,02.

**E2-SC**
1. Jean-François Chariatte (Porrentruy), TracKing, 2:11,40.

**E2-SS**
**Jusqu'à 1600 cm³:** 1. Yves Morat (Zürich), Arcobaleno Formule, 2:11,53 - **1601 - 2000 cm³:** 1. Philip Egli (Zurich), Dallara F394 Opel, 2:08,37. 2. Marcel Maurer (Längenbühl), Formule Renault, 2:10,24. 3. Augustin Sanjuan (Ste. Croix), Dallara F307, 2:11,59.

**CN**
1. Daniel Mauerhofer (Schinznach-Bad), Norma 20 F, 2:17,46.

**Super Serie**
**Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Daniel Brändel (Wattwil), Honda Integra Type R, 2:37,39. - **Plus de 3000 cm³:** 1. Peter Eisenbart (Jonschwil), Ford Escort Cosworth, 2:33,41. - **Compétition, plus de 3000 cm³:** 1. Albin Mächler (Wangen), BMW M4, 2:21,60.

**N/ISN/R1**
**Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Thomas Walther (Kräiligen), Citroën Saxo, 2:48,78. - **Plus de 3000 cm³:** 1. Joe Halter (Ennetmoos), Mitsubishi Lancer, 2:21,82.

**A/ISA/R2/R3**
**Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Remo Michel (Erlen), Honda Civic Type R, 2:29,49. 2. Marco Wächerli (Stein), Coroën C2R2, 2:36,76. 3. Remo Rycklik (Wangen), Honda Integra, 2:37,33. - **Plus de 2000 cm³:** 1. Daniel Buser (Gais), Subaru Impreza, 2:20,78.

**InterSwiss**
**Jusqu'à 1600 cm³:** Andreas Lanz (Maur), Toyota Corolla AE 86, 2:19,97. 2. Werner Rohr (Teufenthal), Toyota Corolla AE 86, 2:20,97. 3. Rudi Oberhofer (Staad), VW Golf, 2:21,29. - **1601 - 2000 cm³:** 1. René Aeberhard (Biglen), Opel Kadett, 2:17,44. 2. Jürg Ochsner (Oberhallau), Opel Kadett, 2:17,80. 3. Thomas Frei (Oberegg), Opel Kadett, 2:18,58. - **2001 - 3000 cm³:** 1. Harry Eberle (Buchs), Opel Kadett, 2:19,88. 2. Michel Zbinden (Wattenwil), Opel Kadett, 2:20,50. 3. Christian Knaus (Fahrni), Opel Kadett, 2:26,38. - **Plus de 3000 cm³:** 1. Paul Büetiger (Lohn-Ammannsegg), Porsche GT3, 2:23,04. 2. Vanessa Zenklusen (Rickenbach), Subaru Impreza, 2:23,04.

**Abarth Trofeo**
1. Sylvain Burkhalter (Tramelan) 2:35,58. 2. Walter Reho (Hergiswil) 2:38,86. 3. Paul Kaspar (Hergiswil) 2:41,21. - **Corsa:** 1. Martina Garovi (Sachseln) 2:30,87. 2. Bruno Riesen (Oberbütschel) 2:32,10. 3. Sascha Maurer (Leissingen) 2:32,60.

**Corvette-Club**
1. Frank Appenzeller (Rüschlikon) 2:19,18. 2. Tim Müller (Untervaz) 2:27,84. 3. Remo Feuz (Hofstetten) 2:30,92.

**Prochaine manche:** Interlaken, 30.04.2016.